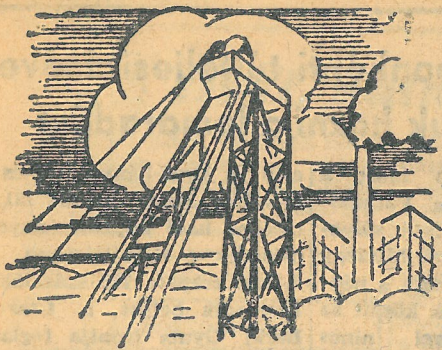


VILÁG PROLETÁRJAI EGYESÜLJETEK!



# Várpalotai

Üdvözöljük bányászainkat, külszíni munkásainkat, a téli széncsata hőseit

# BÁNYÁSZ

VÁRPALOTA VÁROS PÁRTBIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

VI. évfolyam — 7. szám.

ÁRA 30 FILLER

Péntek, 1956. február 17.

## A külszíni munkások hősiessége

A hideg időjárást hősies váltotta fel. A hóviharak nagy nehézséget okoznak a szénbányászok anyagellátásában, a szén továbbításában. Ezeket a nehézségeket hősiessé munkával gyűrik le a tröszt külszíni munkásai.

A fatelep egész területét vastagon borítja a hó. A fatelepi munkások tudták, hogy így nem tudnak a bánya részére fát adni, ezért vasárnap valamennyien bejöttek havat tisztítani, fát előkészíteni hétfőre. Hétfőn még nagyobb hófúvás volt, s ennek ellenére a fatelep munkásai hiány nélkül, valamennyien megjelentek munkahelyükön és példásan ellátták feladatukat az orkánzerű szélben is. Különösen örvendetes kommunistáink helytállása, példamutatása. A Medve brigád 164 százalékos teljesítést a zord időben is. Medve elvtárs kommunista és tudja, hogy milyen szüksége van a bányának fára, mert csak úgy tudnak szenet adni az ország részére. A Péntek brigád 171 százalékosat ért el. Péntek elvtárs kommunista néppel, brigádjának megmagyarázta, hogy mit jelent ilyen időben is helytállni, s a brigád lelkes munkája eredményeképpen született meg ez a kiváló eredmény. A Kucsera brigád is, kommunista vezetővel az élen, jó eredménnyel dicsekszik, mert az elsők között vannak. De még kell dicsérni a kiváló pártmunkást, a várpalotai brigádokat, mint Jeney, Balaton, Erdész brigádokat, kik vala-

mennyire megértették, hogy mennyire fontos az ő munkájuk most, és így is dolgoznak.

Komoly, felelősségteljes munkát végeznek a vagonvontatók, az osztályzó dolgozói, a meddőválogatók. A legnagyobb dicséret talán az, ha azt mondhatjuk róluk, hogy hiány nélkül dolgoznak, úgy teljesítik kötelességüket, ahogy azt hazájukat szerető munkások teszik. A kommunista vezetéssel itt is helyt állnak a hidegben, hófúvásban. Nem törődnek az arcukba csapódó széllel, a dermesztő hideggel, minden igényeiket azon vannak, hogy a vagonokkal teli szén eljusson az erómuvekbe. A meddőválogatók sokszor hófelhőbe burkolva is végzik munkájukat, válogatják a meddőt a szénből.

A tröszt vezetősége mindent megtesz, hogy segítsen a szabadban dolgozók helyzetén. Kétóránként meleg teát kapnak a külszíni munkások. A vagonvontatók, fatelepiek el vannak látva melegruhával, melegedők vannak föllátva, ahol állandóan van szolgálat. A tröszt vezetősége nem felejt el, hogy milyen hősiességgel végzik a külszíni munkát a külszíni munkások hősiessége, az egész ország részére nagy jelentőségű. Igen nagy részben múlik rajtuk a szén kiemelése, a szénállítás, az ország részére a tüzelő biztosítása.

## A kollektív szerződések megkötése előtt

Néhány hét választ el bennünket az üzemi kollektív szerződések megkötésétől. Nagy esemény ez, mert a kollektív szerződések megkötése évről-évre mindjobban elválaszthatatlan részese lesz az üzem életének. A második ötéves terv első évében a szocializmus építésének megnövekedett követelményei fokozott gondosságot tesznek szükségessé a most kötendő szerződésekkel szemben. Éppen ezért az új kötelezettség vállalás megkötése előtt figyelembe kell venni az elmúlt év jó és rossz tapasztalatát.

Ha felfelé nézünk viszonylatában az 1955-ös év kollektív szerződésének végrehajtását, kétségtelen olyan eredményekről győződünk meg, amelyek a dolgozók és üzemi vezetők kapcsolatainak megszilárdulását mutatják. A sikerek értékelésénél azonban látnunk kell, hogy számos olyan kötelezettség vállalás van, amelyek megvalósítása nem történt meg. Szükségtelen most ezt mind üzemenként sorra venni, inkább arról, hogy milyen következményei lehetnek ezeknek a mulasztásoknak és melyek a tennivalók azok megszüntetéséért.

Első és legfontosabb feladat a kollektív szerződés tekintélyének megerősítése. Az a körülmény, hogy az igazgató és üzemi bizottságok nem folytattak eléggé következetes harcot a még teljesíthető vállalások végrehajtásáért, meggyöngyöztette a

szerződés iránt érzett tiszteletet. Ehhez hozzájárult még, hogy a múltban sem a trösztigazgató, sem a trösztbizottság nem gyakoroltak kellő ellenőrzést az üzemi szervek felé. Az első feladat tehát, az 1956-os évre szóló szerződések tekintélyének megerősítése.

Az üzemvezetők és üzemi bizottságok kötelessége olyan kollektív szerződések megkötése, melyből világosan látható az a kapcsolat, mely a termelés és a dolgozók között való gondoskodás között fennáll. Az elmúlt év példájából okulva, biztosítani kell ezek időben történő népszerűsítését, hogy valamennyi dolgozó úgy lássa a kollektív szerződést, mint a terv túlteljesítésével, az önköltség csökkentésével, a termelékenység fokozásával közvetlenül őt érintő munkavédelmi, szociális, kulturális fejlődés biztosítékát.

Az 1956. évi kollektív szerződések megkötésénél elsőrendű feladat a kollektív szerződések megjavítása. A Központi Vezetőség határozatának szellemében a szerződésben ki kell hangsúlyozni az élenjáró technika fejlesztését, a fejlett módszerek széleskörű alkalmazását. A kétoldali kötelezettség vállalásnál mindkét fél érezze át a saját felelősségét, és saját vállalásait úgy hajtsa végre, hogy azzal elősegítse a párt Központi Vezetősége által megszabott feladatok megvalósítását.

## Küzdelem föld alatt, föld felett — a szénért

### A kommunisták most is élen járnak

A kommunisták most mutatják meg, mennyire élenjárói a népjóléteért indított harcnak. Kommunista néppel mentek ki azokba a falvakba, ahonnan csak nagy nehézségek árán tudnak bejönni a bányászok. Jártak a néppel Tésén, Üskün, Csáron, Enyingen és más olyan helyen, ahol bányászok laknak. Meggyőző munkájuk eredményeképpen mindenhol bejöttek a bányászok dolgozni. Azokra a helyekre való bányászokról, mint például Tés és Enying ahová nem lehet visszamenni, pár napig a tröszt vezetősége gondoskodott meleg szállással és étellel. A kommunista néppel közösen dicsérettel kell megemlékezni Tóth Pál, Simon László, Bakos Béla, Kónya Mihály elvtársokról, valamint Steinhauer Jánosról, a Ferenc-bánya pártszervezetének titkáráról.

### Hat óra alatt 167 százalék

Az Ernő-bánya bányászai közül jőpáran Üsküről járnak be dolgozni. A nagy hófúvásban a vonatok sokat késnek, és mire Sándor László vágár műszakra beért, már 4 óra lett. Kettőkor kellett volna megkezdeni a munkát. Mindjárt kezdésnél 2 óra késés mutatkozott.

Sándor László azonban nem olyan ember, aki beletörődik abba, hogy

ma már ügyis elkésett a műszakra, nem tud eredményt elérni. Még jobban megmarkolta a csákány nyelét és 6 óra alatt este 10-ig 167 százalékosat ért el. Sándor Lászlót az a tudat ösztönözte jó munkára, hogy a háztartásoknak, gyáraknak szenre van szüksége, s az ő vonata sem késik, ha kellő mennyiségű szénrel rendelkezik.

### Tíz kilométeres gyaloglás után is teljesítették a tervet

A mi bányászaink tudják, hogy ezekben a napokban még több szénre van szüksége az országnak, s ezért fáradságot nem kímélve, távoli munkahelyekről is hiánytalanul bejönnek műszakra.

A rádió bemondta, hogy a Csári-műút járhatóan. Az ott lakó bányászok tudták, hogy nem tud értük gépkocsi kimenni, nem lesz ami beszállítsa őket a bányához. Éjszaka járnak műszakra, s ezért délután 6 órakor elindultak élen gyalog, a 10 km-re lévő Csár községből Várpalotára. Az öt bá-

nyász Baranyai István, Baranyai József, Böza Ferenc, Hermanics János és Ungvári Sándor, a hosszú, fáradságos út után kiválóan termeltek. Baranyai József és Baranyai István a fronton 100 százalékosra teljesítették tervüket, Böza, Hermanics és Ungvári elvtársak pedig a szállításhoz látták el munkájukat. Az ilyen bányászok munkája nyomán a hidegebb napokban a hófúvásban is tudunk szenet biztosítani az ipartelepek részére. Hősies munka volt elvtársak! Köszönjük.

### Éjjel-nappal talpon

A hirtelen feltámadt orkánzerű hóvihár szinte percek alatt tetemte be az utat. De a bánya termelt és a szállításra váró szén egyre jobban felszaporodott. Az Inotai Erőmű, Alukohó, a Péti Műtrégyagár szinte egyfolytában sürgette a szenet.

A 20 fokos hidegben a vasúti vonalakra tornyosuló hótorlaszoktól megállt a közlekedés. A gépek egymásután fogytak be, és úgy látszott, rövid időn belül nem lesz szállítás. De az emberek az egyszerű vasutasok/fáradságot nem ismerő odaeadó munkája legyőzte ezeket az akadályokat. Tudták, hogy az ipar várja a szenet, tudták, ha a November 7 Erőmű nem termel, nem lesz a kórházakban, iskolákban villany, nem lesz energia, ami a többi üz-

emek gépeit megmozgassa. Emberfelettinek tűnik, de a valóság mégis az, hogy a várpalotai vasutasok szinte kivétel nélkül 40-50 órát dolgozva egyfolytában, szüntették meg a közlekedési akadályokat és indították meg a forgalmat. A nagy ipari centrumok termelésében nem következett be súlyosabb akadály.

Nehéz lenne most névszerint megdicsérni a vasutas hősiességet, nehéz lenne azért, mert ezekben a súlyos napokban az egész állomás, idősek és fiatalok, férfiak és nők egyemberként szálltak harcba és fáradságtalan helytállással megteremtették a közlekedést. Ezért a vasutasokat az elismerésen kívül forró köszönet is illeti.

### Naponta 20 rossz csillét megjavítanak

A nagy hidegek a bánya-műhely munkáját is erősen gátolják. Az egyik legfontosabb feladat továbbra is a csillék javítása marad. Az egészen sürgős külső munkák elvégzésén kívül teljes létszámmal a csillék javítására álltak.

Különösen nehéz a csillék mozgatása, van úgy, hogy egy-egy lefagyott csillét csak nyolcan-tizen tudnak a javítóműhelybe szállítani. De ennek ellenére e'get tesznek a bánya követelményeinek, amit bizo-

nyítanak a bányaműhely előtt sorakozó, már kijavított csillék. Ez a részleg naponta átlagosan 20-22 csille javítását végzi s ezzel is elősegíti, hogy az üres ellátásban ne legyen komolyabb fennakadás.

Dudás József, Fenyvesi Péter, Szabó Pál, gyors és alapos munkájukkal kiváló eredményeket érnek el, és hozzájárulnak, hogy a csillejavító részleg napról-napra eleget tudjon tenni feladatának.

### Hófúvásban is elérik a 120 százalékot

A fatelepi Berta brigád a fő-résznél dolgozik. Nem kellemes munka ebben a metsző hideg szélben a jeges fákat megrendelés szerinti méretre vagdálni. Berta elvtárs azonban kommunista, tudja milyen fontos a faellátás zavartalanága, azért, hogy a bányászok tudjanak szenet termelni. Állandóan buzdítja a brigádját, beszél arról, hogy az iskolában a gyerekek nem tudnának tanulni, ha nem kapnak szenet. Arról is beszélt, hogy leáll a November 7 Erőmű és zavar keletkezik az áram ellátásban, ha nincs fa a bányászoknak, hogy ácsoljanak. A brigád tagjai elhatározták, hogy a hideg ellenére is példamutatóan dolgoznak, s ezt az elhatározásukat 124 százalékos átlageredmény igazolja. A Berta brigád harcol a szénellátás zavartalanágáért.

### A MÁVAUT is segített

Ha hófúvásokról és az így támadt nehézségi küzdelmekről írunk, nem szabad elfelejteni Mazák Imre elvtársról, a MÁVAUT igazgatójáról. Csütörtöktől egészen kédd estig, tehát a legnehezebb időszak alatt fáradságtalanul szervezett, irányított, hogy a szállításban huzamosabb fennakadás ne következhesék be. És nemcsak szervezett, hanem egyéni példamutással magával ragadta a többi dolgozókat. A hófúvásokban, erdőkön, szántóföldeken keresztül segített megteremteni a közlekedés feltételeit. Gyakran kézbe fogva a lapátot, a többiekkel együtt közösen hárította el a hóakadályokat. Azonkívül, hogy nagy segítséget adott a bánya dolgozóinak szállításában, gondoskodott az élelem ellátásáról is, amikor Inotának, 20 mázsa burgonyát szállítottott. Köszönetet és dicséretet érdemelt ezért Mazák Imre elvtárs.

### Délután már szenet adtak

Orkányszerű szél tombol Herenden. A bányászok munkabámenet egysorban mennek, hogy könnyebben lehessen járni a kitaposott nyomokon. Különösen nehéz most a külszíni munkásoknak, hiszen a Herendi-bánya szénállítása egy 800 méter hosszú kőtélpályán bonyolódik le. Hétfőn 39 bányászból 27 vállalkozott arra, hogy a széntermelés érdekében a külszíni kőtélpályát a hótól megtisztítsa. A hősiessé munkának meg is lett az eredménye, mert a délutános műszak már tudott szenelni, s több vagon szénrel járult hozzá az ország szénellátásához.