

A Beszáló-akna termelési kulcskérdése — a világítás megjavítása

Még nincs 6 óra mikor kiérünk a Beszáló-aknához. A személyszállító kasznál nagy tömeg, sem a Ferenc-, sem az Ernő-bánya nem küldött eligazítót a leszálláshoz, ezért nagy zavar van. Mi magunk is 7 órakor jutottunk a bányába, de semmit sem „késztünk”, mert a termelés 7 óra után 3 perccel indult meg, éppen azért, mert a leszállás nem volt jól megszervezve.

A Beszáló-akna jól kezdett ebben a hónapban, jórészt elérte a 100 százalékot, és úgy nézett ki a helyzet, hogy kilábol végre a tervlemparadásból. Azonban az utóbbi napok 82 és 60 százaléka nem erre mutatnak.

Itt vagyunk a fronton, **Surányi Ferenc** frontmester vezetésével éppen szerelik a hosszabb alsó szárnyat, amely 18 fogásból áll, 54 méter hosszú. Egyenesíteni is kell, előreláthatólag 10 órakor megindulnak. A felsőszárny 10 fülke, 30 méter hosszú, jól megvan telepítve, sőt a csapásba is jut bőven vajúr, hiszen az alsószárny szereléséhez nem kell annyi ember és a 28 fülkében 31 szelőd van.

A front nagyon jó, a levegő is elfogadható, azonban hiba van a világítással. Tudjuk azt, hogy történetek ebben az ügyben intézkedések, mégis hibaként kell felvetni, hogy csak most lett sürgős a lámpáhozatal, amikor a termelés visszaesésén érződött meg a világítás hiánya. Ennek tudható be, hogy az eddigi 13 csillás fejteljesítmény helyett ma 8-9 csillás érnek el a fronton az egyébként kitűnő vajúrok is.

Márton József vajúr kapával húzza be a kaparószalagra a szemet. Jó szerszám hasznos a fronton, ugyanez kéne **Forgács Mihály** DISZ vajúrnak is, de kénytelen kapa nélkül elmenni, mert sokan várnak erre az egy szerszámra. Jó lenne több kapát leadni a frontra, megnövelhetnék vele a teljesítményt. **Mészáros** elvtárs panaszkodik a faellátásra. A fát az alsószárny légvágatából kell felhozni és ez elég nehéz. Most azonban a légvágat rendbekerítésével a faellátást is megjavítják.

A Beszáló-akna terve ebben a hónapban közel jár a 90 vagonhoz. A jövő hónapban közel jár a százhoz. Es nekünk az a véleményünk, hogy fronthosszabbítás nélkül nemigen tudják kiadni ezt a szénmennyiséget, mert a frontmunkások ehhez nem elegendő. Hátrátartja a folyamatos munkát az is, hogy a rövid felsőszárnyat gyakran szerelni kell, hiszen a 10 fogás hamar kifogy, a szerelés pedig időt vesz el. Az a javaslatunk, hogy akár **Fischer** elvtárs, akár a trósz vezetőse a bányarendszettel be-

szelje meg, hogy a jelenlegi egy méter fogásmélység helyett 1,10 centit szedjenek. A főte kitűnő, kibírja és ezáltal nagyobb előrehaladás mellett, kevesebb szerelési idővel fognak dolgozni.

Még valamit a frontról. A bányások panaszkodnak és jogosan a szerszámellátásra. A hiba, hogy csak délelőtt javítanak szerszámokat. A két szerszámjavítót egy-egy műszakra kellene beosztani. délelőtt és délutánra és akkor mindhárom szak megfelelő csákányokat kapna. Nem olyan, mint amilyent mi láttunk, törött nyelűket, használhatatlanokat.

Nyolc kiscsapat dolgozik ma délelőtt a bányában. Kettő közülük fejtesen, a többiek elővájáson. Innen is jön szén. Azonban a tömegtermelő hely a döntő és ezért mindent meg kell tenni a világítás megoldásáért, a fogásmélység kibővítéséért.

Kommunisták a jó minőségű szénért példamutatással harcolnak

Május első tíz napjának termelését vizsgáljuk. Örömmel tapasztaltuk, hogy Ernő-bánya kivételével valamennyi bányában javult az elért meddő mennyisége, ami a szénminőség megjavulását jelenti.

Ferenc-bányán a megengedett 0,50 helyett 0,30 százalék meddőt adtak ki. Cserben 1 százalék az elért meddő, 0,64 százalékot értek el. Ernő-bányában azonban a 2 százalékos megengedett meddő helyett 2,65 százalékot értek el, vagyis ez a vállaltat 1 százalékos megengedett meddő 1,08 százalékkal emelte fel.

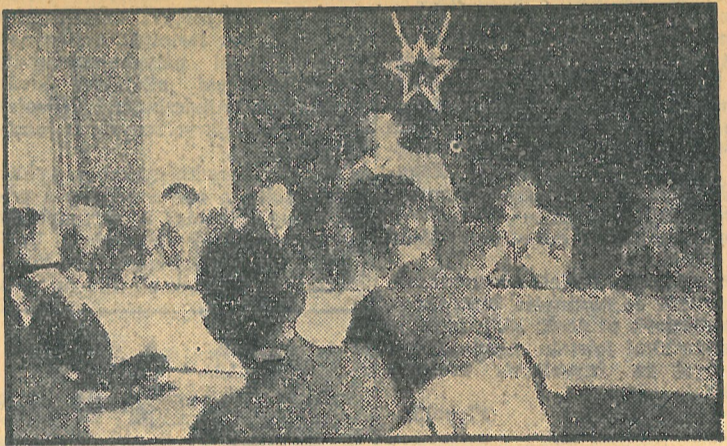
Ez a termelés, illetve minőség alapján jó mondható. De ha az Ernő-bánya kommunista megmagyarazzák a frontok dolgozóinak, hogy az ő általuk kitermelt

Javasoljuk a Beszáló-akna vezetőseinek, hogy az anyagmentő brigád, amely már jó munkát végez, minél előbb hordassa el azt a nagymennyiségű talpát, gerendát, teknőt és egyéb alkatrészt, ami a gumiszalag mellett a gyalogjárat is nehezíti. Karbantartó iparosok figyelmét hívják fel a gumiszalag tisztántartására, mert néhány helyen a gumiszalag valóságos szén tetején csúszik.

A Beszáló-aknán tett látogatásunk a hibák ellenére is azt az érzést kelti bennünk, hogy a Beszáló-akna rendbejön. Jelenleg csak a világítás az, ami gátolja a termelést. Ha ezzel rendbejönnek és az átszerezéseket nem pótműszakban, fáradt emberekkel végeztetik, hanem gondos műszaki ellenőrzés mellett, akkor a Beszáló-akna elindul azon az úton, amely újra az élizem cím elnyeréséhez vezet.

meddő lerontja nemcsak a bánya, hanem az egész trósz minőség állását, akkor a pártonkivüli dolgozók ezt megértik és javítani fognak a meddőszázalékon. Magyarazzák meg a kommunisták azt is — nemcsak az Ernő-bányán, hanem mindenütt —, hogy a kevesebb meddő a gyáraknak is jobb szemet, jobb termelést jelent. A háztartáshoz szükséges szén is vigabban ég a kályhában, ha nincs benne kidobni való, el nem égő meddőanyag. A kommunisták nevelő munkáján múlik, hogyan értetik meg a pártonkivüliekkel, mennyire fontos a jó minőségű szén. Természetesen a nevelésnél előbbrevaló a kommunista példamutatása, a kommunisták által kitermelt szén tisztasága.

Élizem-ünnepség



A nagy pillanat. Az élizem cím átadása.

Akik segítettek az élizem cím megszerzésében

Lendül a kalapács, engedelmesen formálódik az acél, a fújtató serényen szítja a tüzet. Minden a munkáról beszél. Arról a munkáról, amit **Juhász** elvtárs, a Cser-bánya párttitkára következőképpen határozott meg: „Nagy részük van a gépészet dolgozóinak abban, hogy élizemek lettünk, mert olyan gépmeghibásodás nem történt, ami kiesést okozott volna a termelésből.” — Erdemes tehát közelebről is megismerni az itt dolgozó elvtársak eredményeit.

A jó munka egyik feltétele a jó szervezés. — **Bostai** András művezető elvtárs az április 4. és a május 1-1 versenyek előtt a csoport- és brigádvezetőkkel megbeszélte a versenyszakasz munkálatait és azok végrehajtásának módját. Így a rossz állapotban lévő B-típusú töltőfej kicserélését és megjavítását. — Ez meg is történt, és ezzel megelőzték, hogy a fronton gép esetleges elromlása végett kiesés történhessen a termelésben. Ugyancsak akadályozta a munkát, a széntörő, amelynek a fogai már teljesen kopottak voltak. Május 1-re ezt a hiányt is pótolták az új, éles fogak felhegesztésével. Ezen túl pedig ahogy azt **Huszár** András csoportvezető elvtárs mondja, rendszeresen biztosították a csapatok folyamatos ellátását. A vitlak, ventilátorok áthelyezése szinte mindennapos feladat volt. A szivattyúk a meghibásodott kaparószalagok, megjavítása is megtörtént.

A műhely dolgozói általános munkát végeznek, hol a földalatt, hol pedig a külszínen lehet megtalálni őket. Eredményeiket kellően tükrözik eddigi kitüntetések is. Őt sztahanovistája, és két „Kiváló dolgozó”-ja van a kollektívának.

A takarékoság területén is szép eredményekkel dicsekedhetnek. — **Szántó** Lajos, és **Takács** Gyula elvtársak, kovácsok és bizony gyakran találkoznak anyagihiánnyal. Ezen aztán úgy segítenek, hogy a használható anyagokat felkutadják az ócskavasból. **Bika** vasaláshoz, kuplikhoz, csákányokhoz, fejszékhez — ahogyan mondják — mindig találhatnak valami „ócskát”, amelyek felhasználásával megtakarítják az újat. De nemcsak a kovácsok, hanem a más szakmában dolgozók is e szerint végzik munkájukat. — **Zsilinszky** Pál raktáros, aki maga is lakatos, sokat segít a használhatatlan anyagok kiválogatásában.

És így lehetne sorolni az eredményeket. Mert eredmények vannak, és ezt igazolja **Laurenscsik** Lajos főmérnök elvtárs üzemvezető véleménye is: „A mi gépműhelyünk dolgozói jó munkát, sőt kiváló munkát végeznek.” — Ez valóban az igazság, egy olyan tény, amely segítette a bányát a büszke élizem cím eléréséhez, és hiszünk, hogy ennek huzamos megőrzésében is nagy segítséget nyújt majd.

A bírálatokra felelik...

Miért nem mondható jónak a Beszáló-akna pártoktatása?

Az 1954-55-ös pártoktatásról megjelent cikkre méltatlankodással válaszolt **Antal** és **Bakos** elvtárs. Kifejtik, hogy miért nem értenek egyet a megjelent cikkel, szerintük az oktatás jó volt. Sajnos a cikk terjedelme nem engedi meg, hogy teljes részletben vizsgáljuk a Beszáló-akna oktatását. Az előbbi cikk az 1954-55-ös oktatási év értékelésénél nem azt fejteli ki, hogy a Beszáló-aknánál az oktatás teljesen rossz volt. Az ilyen értelmezés az eredmények feletti elnézést jelentené.

Azt hiszem, hogy **Antal** elvtárs nemcsak az eredményeket látja, hanem a hibákat is, és azokat ki is javítja. Ennek tudatában kívánok egy pár alapvető hibát felhozni, amely nem jelenti az oktatás szervezetségét és színvonalának pozitív vonásait.

Vajon jó-e az oktatás szervezetsége ott, ahol egy-egy foglalkozáson a beütemezett 15-20 hallgató helyett 6-7-en jelennek meg.

Nagy hiba volt, hogy a szemlényarumokat másnapokra tolták el. Ezt bizonyítja **Csakmag** elvtárs, a Megyei Párt-Végrehajtóbizottság munkatársának esete, aki kereste az alkalmat, hogy egy foglalkozáson résztvehessen, de ez egy ízben sem sikerült.

Az oktatás színvonalánál sem volt minden rendben. A propagandisták nem minden esetben készültek fel lelkiismeretesen, volt példa rá, hogy egy darab papírról vezették le a foglalkozást.

A felvetett hibák mellett a városi párt-végrehajtóbizottság Agit.-Prop. Osztálya látta a Beszáló-aknánál az oktatásban elért eredményeket is. A hibák felvetésének célja az volt, hogy **Antal** elvtársnak segítséget nyújtsunk az 1955-56-os oktatási év előkészítéséhez.

Baski Sándor
Városi Párt-Végrehajtóbizottság tagja.

Megszüntetjük a gyorshajtsást

Értesítem a Várpalotai Bányász szerkesztőségét, hogy 1955 március 18-án megjelent „Mávaut sebességi rekordja” címmel újságcikkből közölt panasz kivizsgáltam.

A vizsgálat során megállapítást nyert az, hogy az Erőmű és a műút között lévő útszakasz eléggé szűk és sáros és ezen az útszakaszon bonyolódik le a gyalog közlekedés is, valamint az egyéb közúti közlekedés. Tekintve, hogy ez az egy út áll úgy a közúti közlekedés, mint a gyalog közlekedés rendelkezésére, több esetben előfordult az, hogy magukról megfélekedeztek gépkocsivezetők ezen útszakaszon közlekedve, nem vigyáztak a gyalog közlekedőkre, hogy azokat sár esetén be ne fröcsköljék.

Az újságcikkből közölt panaszt a 68. sz. Autóközlekedési Vállalat a dolgozók előtt termelési értekezleten felolvastatta és oktatás formájában a gépkocsivezetőket kioktatta ezen útszakaszon való óvatos közlekedésre.

Dányi István forg. oszt. vez.

Véleményünk szerint nem ártana ismét kioktatni a gépkocsivezetőket, mert továbbra is sebesen hajtanak.

Igyekszünk jó kenyéret biztosítani

A „Várpalotai Bányász” április 29-i számában **Gombos** Károly elvtárs bírálatot fordult a Sütőipari Vállalat felé, írja, szívesen megdicsénné gyártmányainkat, de sajnos mindig akad kifogás.

Gombos elvtárs azt írja, hogy elismeri nehéz körülményeinket. Ez így van, kisebb gyártásra épített és kisebb számú üzemeinknek kell ellátni a többszörösen megnövekedett várost. Nehézségeinket még tetézi, a mindig kisebb szakmunkás létszám. Dolgozóink kény-

telenek 12-14-16 órát — főleg éjjel — dolgozni, hogy biztosítsák a sokszor helytelenül leadott rendeléseket.

Kérjük, a jövőben kifogásolható terméket közvetlen vezetőségünknek mutassák be, hogy azt orvosolhassuk. Azon leszünk, hogy a dolgozók várakozásának megfelelően minden dolgozó asztalára, jóízű sütemény és kenyér kerüljön.

Tóth Lajos
igazgató.

Segítségét kérik a női szálló dolgozói

A „Várpalotai Bányász” egyik száma foglalkozott a női szállón lévő hiányosságokkal, többek között megemlítette a teknők beszerzésének szükségességét is. Ezidő szerint még mindig nem történt in-

tézkedés és emiatt a tisztálkodást, mosást, nem tudjuk kellően elvégezni. Arra kérem az illetékeseket, hogy ennek a jogos kérdésnek tegyenek végre eleget.

Molnár Jullanna.

A fatelep hírei

A fatelepi dolgozók május 1-re indított versenyben 2,5 százalékkal teljesítették túl a vállalásukat. A dicsőségtábla továbbra is ott van a fatelepen, rajta **Hamar** Ferenc, **Szabó** József, **Balaton**, **Medve** Károly, **Erdész** József, **Burján** József, **Péntek** István, **Jeney** Sándor nevei.

A Vegyes-üzemnél is megalkult az üzemi MNDSZ szervezet bemutatkozását „gyermeknap” megrendezésével kezdi. Az ünnepély a várkerti szabadtéri színpadon lesz, **Höflinger** Sándorné elvtársnő rendezése mellett.

Gombos Károly
tudósító.

Sporttal a DISZ kongresszusért

A DISZ II. kongresszusának sportvonalon való méltó megünneplésére a városi DISZ-bizottság és a városi TSB közösen mezei futóversenyt rendez vasárnap, május 22-én délelőtt 9 órakor a Várpalotai Bányász sporttelepén. A futóversenyen különféle látványok,

úgy férfiak, mint nők, 12 évtől vehetnek részt, tekintet nélkül arra, hogy minősítéssel, vagy rajtengedéllyel rendelkeznek. Nevezni a helyszínen is lehet, jelentkezés reggel fél 9 órakor a sportiroda előtt.

Deberle Ede.