

A Felszabadulási Serleg elnyeréséért!

Trösztünk az elmúlt héten 104 százalékon állt, azóta 9 tized százalékot estünk vissza, jelenleg közel tervünk teljesítésében 103.1 százalékat értünk el. A visszaesés oka: Cser-, Beszálló és Hidas-bánya multheténél gyöngébb eredménye. Valóban a havazás, különösen a külső üzemeknél akadályokat gördített a termelés elé, azonban ez nem lehet döntő a lemaradásra, s ezért a tröszt vezetőinek fokozottabb szervezéssel, segítő munkával el kell érni februárban a győzelmet, párosversenyünk, a Középdunántúli Szénbányászati Tröszt előtt.

1.	2.	3.
<p>Cser-bánya</p> <p>vezet úgy a párosversenyben, mint a bányák közötti versenyben, habár az elmúlt heti teljesítményével 3 százalékkal alacsonyabb eredménnyel, 112 százalékon áll. A visszaesés oka a frontbrigádok lemaradása, a cseriek csupán a kis csapatokra támaszkodnak, azok valóban teljesítik is a tervüket, de helytelen, hogy sem a 3-as, sem az 50-es front a teljes tervét nem teljesíti. Több figyelmet kérünk a Cser-bánya vezetőitől a frontok felé, mert egy hét alatt 3 százalékot visszaesni, a frontok elhanyagolását jelenti. Azt várjuk, hogy a hátralévő napokban a cseriek vissza-szerzik a nagy eredményüket.</p>	<p>Ferenc-bánya</p> <p>Alaposan megelőzte versenytársát, a Beszálló-aknát, amely pedig az elmúlt héten jobb volt nála. 109.3 százalékon állnak az eredmény itt a cserikkel ellentétben a frontok feljavulásának köszönhető. Valamennyi frontszakasz a 70-es front első és harmadik harmada kivételével teljesíti a tervét. Olyan dolgozók vannak a frontokon, mint Khün János, aki 246 százalékat teljesít, Szabó János brigád 216 százalékat ér el, s ezért az egész frontjuk termelése jól áll. Az aknások versenyében Ferenc-bányán Jelen elvtárs áll az első helyen 112.9 százalékkal, tervén felül 2283 csillét adott ebben a hónapban. A Ferenc-bányaiak most már veszélyeztetik a Cser-bánya első helyét.</p>	<p>Beszálló-akna</p> <p>104.8 százalékra esett vissza, csaknem 5 százalékat az elmúlt hét óta. A frontbrigádok termelése csökkent. A kis csapatokkal a 308-as csapat harmadik harmada kivételével nincs baj, a Pálfi-szak 85 százalékat teljesít, ezen javítani kell. Az aknások versenyében Mártai elvtárs van elmaradva, 99 százalékon áll. Az elmúlt hét nap alatt a Beszálló-akna mindössze egy alkalommal érte el a 100 százalékat, pedig a munkahelyei nem lettek rosszabbak. Hiányzók vannak és lazul a munkafegyelem. Javasljuk Fischer elvtársnak, a régi bevált módszerek újjáélesztését, különben még Ernő-bánya is meg fogja előzni a felszabadulási versenyben.</p>
4.	5.	6.
<p>Ernő-bánya</p> <p>103.4 százalékon áll. Ha a hónap négy hetének eredményét értékeljük, azt látjuk, hogy az Ernő-bányaiak minden héten emelték teljesítményüket. A hat frontszárny vállálásán fölül van, a szakvezető aknásoknál azonban csak Pálfi János teljesíti tervét, Bara és Bali elvtársak el vannak maradva. Az örvendéses javulásban nagy szerepe van a front dolgozóknak. Kuglits Imre 208 százalékos tervteljesítése mellett közel 100 forintot keres naponta, Farkas József 160 százalékat teljesít, 74 forintos keresettel, Berálan István 129 százalékat ér el, de a többi vajúrók is jól állnak.</p>	<p>Herendi-bánya</p> <p>továbbra is vezet Hidas előtt, bár az elmúlt héthez képest romlott az eredménye. A bányában komoly akadályt okoz a havazás hiszen az elmúlt napokban komoly eredményeket ért el. A külszíni szállítást azonban a rossz időjárás befolyásolja. Ettől eltekintve, van még mód emelni Herend-bánya teljesítését, főleg a frontok szerelési idejének csökkentésével, hiszen Herenden van olyan front, amelynek egy átszerelése 8 órát is igénybe vesz. Fokozottabb gondot kell fordítani a gépekre, a gépek kihasználására, s akkor ott sem lesz baj a termeléssel. Bár már csak három termelő nap van a hó végéig, de bízunk abban, hogy Herend-bánya elérje a 100 százalékat.</p>	<p>Hidas-bánya</p> <p>A hidasiak a gumiszalag beszerelése óta megemelték termelésüket, ha nem is sokkal, de 1.1 százalékat már emelkedtek. A havas idő őket is befolyásolta, tekintettel arra, hogy jelentős külszíni szállításuk van. Azonban nem elfogadható, hogy az elmúlt heti teljesítmények közül csupán 19-en érték el a 100 százalékat, különben a hét minden napján elmaradtak. Ez lenne hosszú idő óta az első hónap, amikor Hidas-bánya nem teljesíti tervét, éppen ezért fáj ez, mert a felszabadulási verseny folyik, amikor Hidas-bánya rossz eredménye visszahúzza a trösztöt a felszabadulási serleg elnyeréséért indított versenyben. Bízunk benne, hogy nem így lesz.</p>

Tapasztalatok a szállítás körül

Eredetileg riportot akartunk írni. Úgy is indultunk le a bányába, hogy a felszabadulási verseny eredményeiről írunk az Ernő-bányán. És, hogy mégis más lett belőle, annak az az oka, hogy az útunkban lejátszódott események, elterítették bennünket a riport megírásától.

A kas alatt nagy hangoskodás van, a veszekedés magyarázata, hogy a fahordó Dombi elvtárs nem akarja meghallgatni a csatlós tanácsait, amikor kéri, hogy egy kicsit igyekezzen, azt feleli, hogy nézzék meg a borítékomat. Nekünk az a véleményünk, ha nem elég Dombi elvtárs fizetése ezen a helyen, mehet frontra dolgozni, ott többet keres, de a munkát akár hol van, el kell végezni.

Alig valamivel múlt fél 7, mikor a 45-ös szintű központi vágathoz érkezünk, ahol összefut a Ferenc-bánya és az Ernő-bánya termelése. Itt találjuk Pálfi János Ernő-bányai aknászt, aki, mint mondja, azért jött fel, mert a bányájának nincs üres csilléje. És azért jött személyesen, mert mindössze ketten vannak, egy lőmester és ő. Nem érthetünk egyet Pálfi elvtárral, mert az aknásznak a bánya-mezején van a helye, különösen, ha csak egy lőmester van még rajta kívül. A központi szállító helyre van beállítva egy jó felvigyázó, jelen esetben Hánis elvtárs és ott senkinek rajta kívül nincs keresnivalója. Ami pedig az ürescsille hiányt jelenti, megmutattunk igen sok csillét Pálfi elvtársnak, hogy még háromnegyedig sincsenek megrakva, ha lent maradt volna a bányában és ügyelt volna arra, hogy alaposan megrakják a csilléket, akkor jóval több üres állt volna a csapatok rendelkezésére.

Az a javaslatunk, hogy a központi szállítóhelyen építsenek be egy fűtőházat, ami az Ernő-bá-

nyából lerohanó csilléket visszafogja, mert nem egy alkalommal fordult elő, hogy a Ferenc-bánya felől kikanyarodó csillékek nekikimennek, tönkre zúzzák. Mintegy félórát ott tartózkodtunk alatt két fűtőházat tele fával dobott ki a rárohanó csille, egy üres fűtőházat, és egy szénrel teli csillét. Persze ezt el lehet kerülni, ha alaposan dolgozunk, azonban a fűtőház beszerelése, enyhítene ezeken a karambolokon.

A termelés egyenetlen volt, mi magunk megvizsgáltuk a húzókat, délután 2-3-ig 16 csille jött ki a bányából. Ez azt jelenti, hogy jóformán nem is kezdődött meg a sznelés. 3-4-ig 176 csille, 4-5-ig majdnem a duplája 304 csille, 5-6-ig 232, 6-7-ig 264, 7-8-ig 288, 8-9-ig 304, és 9-10-ig 288 csille jött föl.

Mit mutat ez? Azt, hogy még mindig van esücsidő, hogy az első órák a helytelen munkaszervezés végett nincsenek kihasználva. Az első két óra alatt 192 csille jött ki a bányából és a rákövetkező egy órában 304 csille. Értékes órák esnek ki a termelésből,

Ernő-bánya Paxián harmada vezet a frontbrigádok versenyében

A frontbrigádok versenyében február utolsó hetében az Ernő-bánya 500-as frontjának második harmada Paxián János fronti aknás vezetésével 128.5 százalékkal került az élre, 342 csillét adott tervén felül. A második helyen a Ferenc-bánya 70-es frontjának második harmada Gáspár Sándorék állnak 121.3 százalékkal. A harmadik a mult heti első lett a cseri front harmadik harmada Topor László frontmesterrel az élén.

Eppen ez a váltakozó elsőseg bizonyítja, hogy frontjaink dol-

amit aztán a Skyp-akna nem tud behozni, üreshiány keletkezik.

Egy pár szót a telefonokról. Az egész vonalon a 45-ös szinten rossz a telefon, ezt Pálfi elvtárs már írásban jelentette. Még eddig nem csinálták meg, pedig nem kis dolog. Jenő-fejről kiszaladni az elosztóig, nem könnyű. Evégett is van kapkodás és van zavar.

Az a javaslatunk, hogy a bányák vezetői, a munkahelyi váltással, a munka azonnali megkezdésével tegyék egyenetlenebbé a termelést, az első órákban is termeljenek úgy, hogy a Skyp-akna ne terhelődjön meg, osszák el a termelést a munkaidő 8 órájára egyenetlenül. A szakvezető aknások és frontmesterek figyelmét felhívjuk, hogy fokozottabban ellenőrizzék a csillék töltését, a Skyp üritő dolgozó többször szólhat nekünk a szerdai műszakon, hogy nézzük meg ezt és ezt a csillét, mert félíg sincs megrakva. S ez igaz volt. Ne csak a több csillére törekedjünk, hanem a jól megrakott csillére, mert azzal az üres hiányt enyhíteni tudjuk.

gozói első akarnak lenni a tömegtermelő helyek versenyében, és ez a tervteljesítést nagymértékben emeli. Hiba azonban az, hogy még mindig jelentős számú lemaradó van. Az Ernő-bánya valamennyi frontja teljesíti tervét, ugyanígy állunk a Beszálló-aknával is. Azonban a Cser-bánya hat frontszakaszából csupán egy áll 100 százalékon fölül. Ferenc-bányán is két harmad el van maradva. Amíg ez a hét frontbrigád nem javítja meg termelését, addig nem lehet eredményes a frontbrigádok közötti verseny.

Dolgozóink bíráttnak

Mi a helyzet az üres csillékkal?

Az Ernő-bányában, amely Várpalotán leggyöngébben teljesíti a tervét, feltűnően sok az állás. Nem tudjuk, mi az oka. Arról értesülünk, hogy fent az elosztónál, bányánk megkapja a kellő mennyiségű csillét, tehát ürescsille hiány miatt nem igen állhatunk, mégis ez a front előtt nem mutatkozik meg, nem jön be hozzánk az üres csille.

Kérem a bányászujság Szenes Laliját, hogy világítsa meg a hibákat, hogy kit kell ezért a hanyagságért felelősségre vonni. Halász József vajúró.

A Szenes Lali helyett egy bíráló levéllet válaszolunk Halász elvtársnak, amely rávilágít a hibák okaira.

A fronti szenelők igen gyakran szólnak nekem is, hogy miért nem adunk csillét, sok az állásuk. A helyzet a következő. Sok karambolunk van. Az ereszkéj és a 17-es szint közti csúszófák rossz-szak, ki kellene cserélni, mert kiesik a csille éppen a csúszófa miatt. Van olyan csúszófa, ami be van vasalva, elfogja a csillét, a következő csille nekimegy, és több esetben hosszú ideig tartó karambol okoz.

Mi már jelentettük, és jó lenne, ha az iparosok utasítást kapnának a rossz csúszófák megjavítására, mert csak úgy tudjuk az üres csilléket a front elé juttatni.

Faragó József szállító csillés.

Ne küldjék vissza javítás nélkül a rossz pályakocsikat

Azokat a pályakocsikat, amelyek a bányából kiküldünk, sok esetben az aknától visszaküldik. Pedig rá van írva világosan, olvashatóan, „rossz, ki kell adni javításra.”

Az akna fölött nincs ellenőrzés, nem vizsgálják meg miért van kiküldve a pályakocsi, egyszerűen elküldik a fatelepre, ott újra

megrakják fával, s aztán újra lekerül a bányába, ahol újra csak karambol okoz, feltartja a munkát, s az embereket. Az akna vezetői gondoskodjanak nagyobb ellenőrzésről, a bánya-műhelynek adják ki a pályakocsikat és kijavítva küldjék a bányába.

Schnöller József

Értékeljék versenyünket

A DISZ vezetőség 1000 csillés mozzalmat kezdeményezett, mi Ferenc-bányai szállító fiatalok örömmel csatlakoztunk, vállaltuk, hogy egy műszakon 1000 csille szent juttatunk felszínre. Nagy lelkesedéssel kezdtük meg a munkát, de elvártuk volna, hogy ezt értékelik, és az értékelés a verseny nyilvánosságban kifejezésre jutott volna.

Sok szállító csillés kíváncsi a verseny állására, hiszen onnan látja meg, hogy le van-e maradva, vagy élen jár. Az a kérésünk, hogy legalább 10 naponként értékeljék ki a versenyünket, érezzük, hogy foglalkoznak velünk.

Subics Jenő csillés.

Nem kapok segítséget a bányamestertől

A Beszálló-akna 107-es szintjén van a munkahelyem. A szénfaltól 300 méterre kell tolni fölfelé a csillét, mert a Ferenc-bánya felé adom ki a szenet. Ezzel sok baj van, a bányamester nem segít a munkámban.

Felhoztam, hogy két ember kevés a csilletolásra, azt felelte: „harmadik ember is van beosztva”.

Másnap reggel, amikor az aknásztól kértem a harmadik embert, azt felelte: „Nincs emberem.” Ez nem azt jelenti, hogy törődnek a dolgozókkal, mert egy vitla beszerelésével, vagy egy harmadik ember segítségével megoldanánk a folyamatos termelést és megkímélnénk a dolgozókat is.

Gajdán Béla vajúró.

A jó szénminőség életszínvonalunk emelését segíti elő

A TRÖSZT műszaki értekezletén igen sok szó esett a minőség kérdéséről, főleg a meddőtartalomról. Üzemeink nem termelnek tiszta szenet, Ernő-, Ferenc-, Cser-bánya, a herendié magasán a megengedett százalék felett adják a meddőt. Ezzelrontják a minőségi tervünket, amely tudvalevőleg premizálási alapnak is számít.

Túlmenően a premizáláson, a népgazdaság részére rendkívül káros az a gondatlanság, amivel egyes bányákban a minőség kérdését kezelik. Nem egy helyen magunk látjuk, hogy a kapcsoló kezelőnk a gumiszalag, vagy kaparószalag mellett ülnek és munkájuk a kaparószalag indításában és megállításában merül ki. Feltétlenül meg kell őket győzni arról, hogy munkaidejükben a meddőválogatást is el kell végezni, amiért különben anyagi jutást is kapnak.

A hiba a fronton kezdődik. Frontmestereink igen jelentős része közböbs azzal szemben, hogy mennyi agyag, meddő kerül a kaparószalagra. Nem szól a vajúrnak, aki a meddőt berakja a szalagra. Pedig a mi frontmestereink komoly tekintélynek örvendenek a frontok dolgozó előtt és az ő neve! munkájuk segítségével felvilágosító munkájukkal javítani tudnánk a minőséget.

Miről van szó? Sokat panaszkodunk, hogy késnek a vonatok. Hát hogyné késnének, amikor nem adunk jómínőségű szenet, elég gyakran előfordul, hogy a világítás körül baj van. Miért ne lenne baj, amikor a szén minősége nem megfelelő. Saját magunk hallottuk, de mi magunk is káromkodtunk már nem egyszer, amikor a járandóság szent megkaptuk és láttuk, hogy közte igen jelentős mennyiségű agyag van. A bányászasszonyok ezért igen sokat reklamálnak, panaszkodnak nálunk is, de helyesebb lenne, ha férjeikkel beszélnének, hiszen férjeik is részesek a rosszminőségű szén kitermelésében.

MEG KELL ÉRTENI minden bányásznak, hogy igen nagy nemzetgazdasági érdek a jó minőségű szén kitermelése. Eppen úgy kell a jó szén, mint a sok szén. Hiába a sok szén, nem lesz életszínvonal-emelkedés, nem lesz jobb élet, ha nem jó a szén. A rossz szén csak rossz világítást eredményez. A rossz közlekedés, a rossz tüzelő csak károkat, a károkból pedig nem lesz árleszállítás, nem lesz több kenyér, több ruha, több iparcikk. Gondojanak erre bányászaink, amikor nem eléggé ügyelnek a szén közötti agyag kiválogatására, termeljenek tiszta, jó minőségű szenet.