

Mercz Ferenc sztahanovista vájár

A kongresszusi verseny első napjaiban kezdték megismerni Mercz Ferenc vájár nevét a bányában. Mercz elvtárs régen itt dolgozik, hat éve már, hogy a várpalotai bányához került. Ezelőtt is teljesítette tervét, hiánya hat év alatt egy sem volt, de valahogy nem figyelték fel rá, igaz, nem volt olyan kiugró nagy teljesítménye, mint a kongresszusi verseny alatt.

Az egész úgy kezdődött, hogy Mercz Ferenc a kongresszusi versenyben vállalatot tett. Műszakonként két csille többtermelést ígért, kiszámította, mennyire képes a munkahelyén, ha munkáját jól beosztja, megbeszélte azt csillisével: Ocskó István új dolgozóval, akit ő tanít be munkára, megbeszéltek egymással azt is, hogy miért kell ezt a két csillét naponta terven felül kitermelni, hogy mit jelen ez a napi két csille az országnak, a dolgozóknak, de saját maguknak is, hiszen ezzel keresetük is naponta emelkedik.

Mercz elvtárs munkamódszere abban áll: nem lövi le az ortót, inkább kétféle rést csinál s közepén átvágja a szenet, a ledőlés a következő fogásban már egy fél rést behasít, ezzel sok időt nyer. Bekészítik a fát és a vasútfeketéshez szükséges anyagot. Ha valamilyen okból üres csille hiány van, várás következik be, akkor pótcsoportot raknak be, vagy a vasutat átállítják.

Már február első napjaiban többször kerültek ki a felolvasó terem falára, a városba olyan feliratok, amelyek azt hirdették, hogy Mercz Ferenc brigádja egy műszak alatt 300 százalékot ért el. Egy műszak alatt 12-15 csillével adott többet, mint a terve, így azután nem volt abban semmi csodálatos, amikor a március 1-i terv teljesítésénél kiírták, hogy Mercz Ferenc brigádja kongresszusi vállalatát teljes egészében végrehajtotta.



Ez a tervögrehajítás, a felajánlás teljesítése nem megállást jelentett Mercz Ferenc munkájában, hanem több és jobb munkát. Újabb vállalatot tett és ezt az újabb vállalatát is becsülettel teljesíti.

Természetesen a vállalat teljesítése az erkölcsi dicsőségen kívül anyagit is jelent és azt jelenti, hogy Mercz elvtárs minden hónapban kétezer forintot felül keres, családjának jobb életet tud biztosítani. Hiszen a jó keresetből vették be a villanyt a házukba, vettek szép rádiót.

Az erkölcsi jutalom jó munkára serkent és ez az erkölcsi jutalom Mercz elvtársnál sem maradt el, most lett sztahanovista. Különös érdem kongresszusi verseny során sztahanovistának lenni, hiszen a párttagok és a pártönkivüli dolgozók most mutatják meg, mennyire helyeslik a párt politikáját, munkájukkal támasztják azt alá.

Mercz elvtárs új sztahanovista, a munkafegyelem betartásával, a munkaidő kihasználásával és új dolgozó betanításával harcol továbbra is vállalatja teljesítéséért, jobb élete eléréséért.

Hirek

Az üzemi bizottság értesíti a dolgozókat, hogy az ü. b. munkáselellátási felelőse, Gavallér Gábor. Dolgozik Ősi-akna, lakik Rákosi-telep 27. szám alatt.

A dolgozók felkereshetik az alanti ügyben, panasz, felvilágosítás, segítség végett.

Munkásszállóknál felmerült kérdések, lakásosztás, napközi, bölcsőde, üzem, konyha és étkeztetés, üzemi lakás, és saját házipénztár.

a dolgozók szállításának kérdésében, és a népbolttal kapcsolatban.

Az Ősi-aknát 26-án, hétfőn az igazgatóság leállította és ott nagyarányú javítási munkálatokat kezdtek meg. Vízellenítik az aknát, a szállítóberendezést teljesen rendbehozzák.

A javítási munkák előrelátólag július közepéig tartanak.

Levelek a Cser-mezőből

Anyaghiány miatt nem tudjuk vállalatunkat teljesíteni

A cseri kovácsműhely dolgozói a kongresszusi verseny kezdetén vállalatot tettek, de most úgy látják, hogy a vállalat teljesítésében nagy hiányok vannak, anyaghiány miatt nem tudják teljesíteni a vállalatot.

Nincs spirálfűrés 3-10 mm-ig és ez a munkánkban komoly akadály. Szerelő villáskulcsok is hiányoznak, a villamos berendezések kábel-elosztóihoz szükséges vaslemezeket nem tudjuk megkapni, ilyen már legalább kilenc hónapja nincsen a

raktárban, földelőanyag sincs, pedig ezt a munkavédelem, az emberek biztonsága feltétlenül megköveteli.

Tudjuk, nem könnyű az anyagot beszerezni, azonban mégis arra kérjük az Anyagellátó Vállalatot, kövessenek el mindent, hogy mi az anyagok munkabiztonságával a dolgozókat megvédjük a balesetektől, a termelést folyamatosabbá tesszük.

Bostai András.

Miért maradt el a Cser-mező a tervteljesítéssel?

Bányamezőnk 1954. első negyedévi tervét teljesítette, de az üzemek közötti versenyben az első helyet elvesztette, nem szoktunk hozzá mi cseri dolgozók, hogy a termeléssel lemaradjunk. Üzemünk nyugati mezője lefogyóban van, ezért több gondot kellene fordítani a 3-as ereszkéi mezőnkre, ahol az üzemünk jövője lesz biztosítva, különösen az ereszkére. Az ereszkét még a múlt év negyedik negyedévében T. H. gyűrűkkel kezdték javítani. De anyaghiány miatt megszakadt a munka és ezért az üzemzavarok mindennaposak, a csapatok és a frontok fa ellátása, fa szállító csille hiányában nem kielégítő, több fára lenne szükségünk, de az is megoldandó, a fa ellátást egyelőre, ha gyorsan visszakerülne a már lerakott csille a bányából.

Az anyagellátással kapcsolatban van egy furcsaság. Üzemünknek több ezer betontéglára van szüksége, előfordul, hogy a vállalat kap 2-3 vagon betontéglát és mire a mi üzemünk megtudja, addig a többi mezők elhordják, vagy ha marad is belőle, dömperral kell kiszállítani, ami plusz költséggel jár, a bányából a falrakóknak ki kell jönni, otthagyni a munkájukat. Vajjon miért nem lehet a

vasgonból egyenesen a Cserbe küldeni a betontéglát és a cementet, éppen úgy, mint a bányafát, ezzel egyrészt önköltség csökkentést érünk el, másrészt gyorsabban jutna el a munkahelyre a téglák és a falazás is gyorsabban haladna.

Tervünk lemaradásának másik oka, hogy még mindig nem tudta megoldani üzemünk a munkahelyi váltást. Minden műszakváltáskor közel egy óra csúsz ki a termelésből ezt abból is tapasztalhatjuk, hogy az első órában alig jön egy pár csille a bányából, vagy egyáltalán egy sem. A múlt évben egy járóosztályt tervezett az üzemvezetőség, meg is kezdtük a kihajtását, de abba hagyták. Pedig sok kieszorót tudnánk termelő munkára felhasználni, ami sok csille szentet jelentene a népgazdaságunknak, üzemünket folyamatos termelésre tudnánk beállítani, ha kihajtanák a járóosztályt.

Üzemvezetőségünk és a vállalat vezetőség ezekkel a hiányosságokkal foglalkozzon többet, mert akkor megjavul a termelésünk, s újra élenjárunk az üzemünk versenyében.

Jehoda Ferenc

Városunk életéből

Szociálpolitika csoportunk a félreértések elkerülése végett ezúton is közölni kívánja a sokgyermekes anyák pénzjutalmazására vonatkozó 1951. évi 9. számú törvényerejű rendeletet, amelynek 4. §-ának (1) bek. kimondja: Azok az anyákat, akiknek 7, vagy ennél több élő gyermekük van, feltéve, hogy legfiatalabb élő gyermekük az 1951. év március havának 8. napja után született, egyszeri pénzjutalomban kell részesíteni.

A pénzjutalom összege:

- hétgyermekes anyá részére 1000 forint,
- a nyolcgyermekes anyá részére 1200 forint,
- a kilencgyermekes anyá részére 1400 forint,
- a tízgyermekes anyá részére 1600 forint,
- a tizenegy, vagy ennél több gyermekes anyá részére 2000 forint.

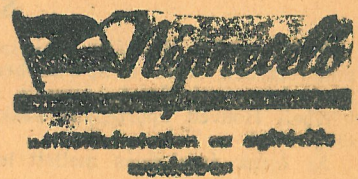
A pénzjutalmat a legfiatalabb gyermek születése után kell fizetni. A pénzjutalom kifizetéséről a Népköztársaság Elnöki Tanácsa titkársága gondoskodik.

A jutalom elnyerése úgy történik, hogy az anyá 7. élő, illetve a legutóbb született gyermekének

születési anyakönyvi kivonatával jelentkeznek csoportunknál, majd csoportunk igényjogosultság megállapítása után terjeszti fel az anyát a fentírt pénzjutalom elnyerésére. Az elnyert összeg, — mint ahogyan a rendelet is kimondja, egyszeri. Ugyanazon anyá ismételt pénzzutalmat csak akkor kaphat, ha élő gyermekeinek számában emelkedő változás áll be.

Városunkban elterjedt az a hír, hogy a sokgyermekes anyák március 8-án, a nőnap alkalmával pénzjutalomban is kellett volna részesülni. Ez minden alapot nélkülöz, mert a március 8-ai alkalmával kizárólag „Érdemrem és Érdemrend” került kiosztásra országjárta, mely kitüntetésekhez Népköztársaságunk pénzjutalmát nem biztosított.

Szociális osztály.



Éjjeli műszak a Ferenc-mezőn

Nincsenek meg a termelés kiszállításához szükséges műszaki feltételek

Az átállítás óta nem írtunk a Ferenc-mezőről, igaz, nem régen történt az átállítás, de azóta már két frontja is megy. És még hozzá nem jól, hiszen a frontok közül egyedül Hoffer András brigádja van ebben a hónapban 100 százalékon felül, s ezért elhatároztuk, hogy megnezzük azokat az okokat, amik végett a Ferenc-mező nem tud termelni.

A II-es ereszkében végtelen kötélen van, hibátlanul, zajtalanul, s ugyanakkor a csillék az ereszkéi kötélpályán. Sajnos nem így van az I-es ereszkén, ahol most is egy óras karamból volt, évégett odalent a frontoknak nincs üres csillékük.

A 107-es szint végig ki van világítva, nincs nehéz dolga itt a szállítási dolgozóknak, világosságban, jó levegőben dolgoznak, mégis a mi megfigyelésünk szerint a szállítás miatt nem megy a munka, ezért marad le a Ferenc-mező, ezért írják ki róla a felolvasóteremben, hogy úgy alussza álmát a tervteljesítéssel, mint Csipke-Rózsika.

Hogy néz ki a helyzet a fronton? A 48-as front kétszárnyú, a felső szárny 8, az alsó 20 fülkéből áll. Még nincs 10 óra, amikor Szabó István frontmester brigádja elhagyja a munkahelyet, annak ellenére, hogy a váltás nem jött meg. Ugyanez a helyzet a 70-es fronton is, amelynek két szárnyán összesen 27 fogás van, de a munkahelyi váltást ott sem tartják meg. Figyeltük az órát, a megállástól a megindulásig 47 perc telt el, ennyi ideig állt a szalag és akkor is csak azért indult meg, mert nem álltuk meg szó nélkül, megkérdeztük a szerelőt, hogy miért nem indul a front. Azt felelte, hogy a szállítási dolgozók későn jönnek le a bányába.

Igy is van, a szállításhoz dolgozók műszak kezdés után 45 perccel foglalják el a helyüket, akkor még szétnéznek, milyen állapotban van a munkahely, meg vannak-e a kuplik, stb. Ugy-hogy egy óra elteltik, amikor megindul a szállítás. Azt javasoljuk, hogy a szállításhoz, főleg a front elé, egy rugalmas, erővel, szállítási felvigyázót kell minden harmadban beosztani. A kuplik eltűnésének a leggyakoribb módja, a következő: az üres csillékről a kuplis nem tudja kivenni a kuplit, a kötélen felemeli, bele dobja az üres csillébe, amely a töltő alá jut, s ott rátöltik a szenet, ezért fordul elő, hogy Inotáról kocsiszám hozzáik vissza a kuplikat, melyek nem sok dicsőséget szereznek a várpalotai szén minőségének.

A fronton dolgozók egyöntetűen arról panaszkodnak, hogy nem tudnak termelni, hétfőn éjjel pl. egész rövid ideig dolgoztak, s ez így megy napról-napra. A bánya kitűnő, a szén szinte magától jön, a front magas, a termelési viszonyok igen jók, tehát nyilvánvaló, hogy a hiba a szállításhoz van, a szállítás miatt nem tudják bányászaink teljesíteni kongresszusi vállalatukat, nincsenek biztosítva a műszaki feltételek.

Természetesen műszaki feltétel az, ha a kötélpálya gyengesége miatt állandóan üzemzavar van. A helyzet az, hogy üres csillét akár egy egész cuggal is rá lehet tenni a kötéltre, míg telit, legfeljebb egyet, vagy kettőt tesznek rá, mert nem bír el többet. Ebből az adódik elő, hogy a töltőknél rengeteg a teli csille, nem tudják őket elindítani, és ezért a front, mikor már a meglévő üresek megtöltötte, leáll. A

48-as frontnál még valahogy túrheto a helyzet, hiszen oda belehet tartalekolni 30-40 csillét. De a 70-es frontnál mindössze 3-4 csilléknek van helye, s ezért többet áll a 70-es front, mint a 48-as.

A kötélen nem elég vastag, ígérrik, hogy vastagabbat állítanak helyette, de ez csak ígélet egyelőre. Vajjon nem világos-e, hogy a Ferenc-mezői kitűnő frontok műszaki feltételek biztosításának hiányában nem érik el a 100 százalékot, amikor nem tudják a szenet kiszállítani.

Joggal veti fel Schaller András sztahanovista vájár, hogy nem tudják a kongresszusi vállalatukat teljesíteni és mint kommunista, ezt resteli, de sokszor eltelnek egész éjszakák, amikor ülnek, mert a kötélen hol megindul, hol megáll. Ugyanezt mondja a 48-as fronton Hajdu László most felszabadult vájár, Gáspár Sándor fiatal vájár, a 70-es fronton, György János, Godina Ferenc, vagyis egyöntetűen a szállítást okolják. S ez így is van, amíg a kötélen nem lesz kicserélve, a szállítás nem lesz jobban megoldva, addig nem lehet a Ferenc-mezőn jobb eredményeket elérni, ebből az következik, hogy a Ferenc-mező üzemvezetőségének a legelső feladata, a szállítás megjavítása kell, hogy legyen, valamint az I-es ereszké karbantartása, mert csak így tudja tervét teljesíteni, az üzem kongresszusi vállalatát biztosítani.

JUTALOMKIOSZTÁS

A vállalatvezetőség értesíti a dolgozókat, hogy a sztahanovista jelvényeket és okleveleket ma délután 5 órakor a DISZ helyiségében adják ki.