

Népi Ellenőrzési Bizottság
V á r p a l o t a

Várpalota, 1989. január 12.
Szám: Á-6/1989.

B E S Z Á M O L Ó

a Várpalotai Városi Tanács 1989. január 27.-i ülésére.

Tárgy: A Városi Népi Ellenőrzési Bizottság beszámolója
1988. évi tevékenységéről. Az 1989. évi munka-
tervének jóváhagyása.

Előadó: Kálmán László a Várpalotai Népi Ellenőrzési
Bizottság elnöke.

Tisztelt Városi Tanács!

Bizottságunk ellenőrzési munkájár 1988. évben is a városi tanács által elfogadott ellenőrzési terv alapján végezte.

Ennek megfelelően:

- 5 db országos tervezésű vizsgáltot
- 3 db megyei tervezésű "
- 3 db sajáttervezésű vizsgálatot folytattunk le.

A sajáttervezésű vizsgálatokkal kapcsolatban meg kell je-
gyeznünk, hogy bizottságunk évről-évre arra törekszik,
hogy minél több, a város és a városkörnyék lakosságát,
gazdasági, szociális és kulturális életét közvetlenül
érintő vizsgálatot állítson be az éves ellenőrzési tervé-
be. Ezt azonban csak részben tudjuk megvalósítani a köz-
pontilag meghatározott vizsgálati témák nagyobb száma és
időigénye miatt.

A továbbiakban a beszámolási időszak néhány fontosabb
vizsgálatáról és annak tapasztalairól adok tájékoztatást.

Megüresedett tanácsi bérlakások kiutalásának helyzete c.
sajáttervezésű témakörben vizsgáltuk a Várpalotai Város-
gazdálkodási Vállalatot és a VTVB Igazgatási Osztályát.
A VGV-nál megállapítottuk, hogy a lakások megüresedésével
kapcsolatos információkra

- belső szabályzat, utasítás nem készült,
- a házfelügyelők csak szóbeli utasítást kaptak jelzési
kötelezettségükre,
- központi rendelkezésre megszüntették a lakónyilvántar-
tó könyv vezetését.

Ennek ellenére az esetleges információs rendszer jól működik és a VGV időben értesül a bérleményekben beállott változásokról.

A VGV bérbevétel kiesése a megüresedések miatt nem jelentős. A leadott lakásokkal kapcsolatos legnagyobb, de egyben a lakásmobilitást elősegítő költség a háromszoros használatbavételi díjak kifizetése, amely a vizsgált időszakban az alábbi szerint alakult:

Év	leadott lakások db száma	kifizetett össze- gek Ft
1985.	97	11.110.340
1986.	59	7.361.362
1987.	70	8.908.656
1988.	5	4.947.721

A vizsgálat időpontjában (1988. április hónap) a VGV 13 megüresedett lakást tartott nyilván.

A lakások újra hasznosítása során visszatérő problémát okoz, hogy a lakásigénylők sok esetben nem fogadják el a felajánlott lakásokat, továbbá, hogy az esetek nagy többségében a bérlők által vállalt kötelezettségek igazságügyi szakértő bevonásával, csak bírói úton teljesülnek.

Pl.: 1987. évben a VGV illetékes dolgozója 61 esetben volt kénytelen lakásügyekben bírósági tárgyaláson részt venni.

Helyszíni vizsgálatunkat követően a VGV igazgatója írásban tájékoztatta bizottságunkat arról, az intézkedéséről, mely szerint "a házfelügyelő köteles azonnal bejelenteni az elhalt bérlőt és a megüresedett lakásokat."

A leltározások rendje, a hiányok és többletek rendezésének gyakorlata, az anyagi és erkölcsi felelősség érvényesülése a leltározási munkában a fogyasztási szövetkezeteknél c. sajáttervezésű témakörben vizsgáltuk a berhidai Balatonvidéki ÁFÉSZ-t és a Thuri Gy. Munkásszövetkezetet (Várpalota).

A Veszprém Városi Ügyészséggel közösen lefolytatott vizsgálat során megállapítottuk, hogy a szövetkezetek a vonatkozó MT. és Korm. rendeleteknek megfelelően rendelkeznek a vagyonvédelmet biztosító belső szabályzatokkal és utasításokkal.

A leltárhiányok és többletek alakulását elemezve a vizsgált évek viszonylatában nem tudtunk egyértelmű tendenciát felfedezni a leltárhiányok csökkenése vagy növekedése irányában.

A leltárhiányok szankcionálása során a Balatonvidéki ÁFÉSZ-nél a teljes összegű kártérítést írásbeli figyelmeztetés, alacsonyabb beosztásba helyezés, illetve rendőrségi feljelentés követte.

A munkásszövetkezetnél a leltárhiányok miatt boltvezetőket váltottak le és a vizsgálat időpontjában kettő egység vezetője ellen volt folyamatban bírósági, ill. rendőrségi eljárás.

A kártérítési és fegyelmi határozatok általában megfelelnek a rendeletben előírt tartalmi, formai és határidő követelményeknek. Az egyértelműség és a felesleges munkaügyi viták elkerülése érdekében javasoltuk azonban a kereskedelmi dolgozók leltárhiányért való anyagi felelősségéről szóló 50/1985. MT. sz. rendelet maradéktalan betartását.

A lakossági tüzelőanyag ellátás és szállítás helyzete Várpalotán és a városkörnyéken c. sajtótervezésű témakörben, a vizsgálat során megállapítottuk, hogy Várpalota város és a városkörnyék lakossága részére rendelkezésre álló művi és kereskedelmi egységek:

- a Veszprémi Szénbányák Bányüzeme
- a várpalotai és berhidai TŰZÉP telepek -

kielégítő módon biztosítják a tüzelőanyag szükséglet kielégítését.

A tüzelőanyag beszerzéshez szükséges információkhoz a lakosság a TŰZÉP telepeken kifüggesztett tájékoztatókból a tüzelőanyag féleségek az árak és a szállítás vonatkozásában hozzájuthat. De ide sorolható a brikett vásárlására irányuló rádióközlemények is.

A lakosságnak tehát módjában áll, hogy az igényének megfelelő fajta, minőség és ár alapján válassza ki a tüzelőanyagot.

A TŰZÉP-ek lakossági tüzelőanyag forgalmában a legjelentősebb a várpalotai brikett. Ebből korlátlan mennyiségű igényeket tudnak kielégíteni, de igen bő választék található az egyéb szenek is mint pl. a balinkai, dudari szenek, NDK brikett, lengyel és NSZK importszenek.

Berhidán állandóan kapható pl. a fentiekén kívül dorogi, tatabányai, mecseki, oroszlányi szén.

Tüzifa mindkét TŰZÉP telepen korlátlan mennyiségben rendelkezésre áll.

A várpalotai TŰZÉP telep éves áruforgalma 170-180 Mo.Ft. között van és ennek kb 20-22 %-a tüzelőanyag forgalom. A helyszíni vizsgálat során a népi ellenőrök megállapították, hogy a telep vezetője és dolgozói ezt a forgalmat mind az árubeszerzés, mind az értékesítés vonatkozásában nagy szakértelemmel, szervezeten és fegyelmezeten bonyolítják le. A lakossági kiszállításokat ütemezés szerint végzik szerződéses szállító kisiparosokkal. Sürgetés, sorbanállás ez évben nem fordult elő. Reklamáció évente átlagosan 4-5 esetben fordult elő.

A berhidai 60.sz. telep éves áruforgalma 1988. évben várhatóan 100 Mo.Ft., melynek kb 17 %-a a tüzelőanyagforgalom. A kiszállításokat szállító kisiparosok és esetenként az ÁFÉSZ gépkocsik igénybevételel végzik. Lakossági reklamáció a vizsgált időszakban nem fordult elő.

A Berhidai Nagyközségi Tanács VB illetékes vezetője úgy nyilatkozott, hogy a tüzelőanyag ellátással mennyiségi-leg és minőségileg elégedettek és a kiszállítási problémák is az ÁFÉSZ fuvarozó eszközeivel folyamatosan megoldódnak.

Az Ősi Községi Tanács VB elnöke szerint a tüzelőanyag ellátás mennyiségi és kiszállítási oldalról problémamentes. A várpalotai brikett minősége nem egyenletes és a lakosság szívesen vásárolná a nyers szenet. Ha a jelenlegi választék állandósul, akkor az ellátás jónak mondható.

A Balaton VOLÁN Várpalotai Üzemegységében arról tájékoztatták a népi ellenőröket, hogy a magánfuvarozók számának

növekedése miatt a VOLÁN részéről szinte teljesen megszűnt a lakossági tüzelőanyag kiszállítás és tüzelőanyagot jelentősebb mértékben már csak közületeknek szállítanak.

A KIOSZ alapszervezet várpalotai vezetője úgy nyilatkozott, hogy a kiszállításokat végző magánfuvarozókra lakossági panaszos bejelentés nem történt.

A lakossági felhasználók köréből 20 személyt szűrőpróbaszerűen választottak ki és kérdeztek meg a népi ellenőrök. Ezek nagyobb része várpalotai, kisebb része Ósi, Öskü, Tés községek lakosai. A tüzelőanyag ellátásra vonatkozó véleményüket aláírásukkal igazolták.

A megkérdezettek közül egy esetben a késedelmes szállítást, kettő esetben a szén meddő tartalmát kifogásolták, a továbbiak mind a mennyiséggel, a minőséggel és a kiszállítással elégedettek.

A vizsgált területeken szerzett népi ellenőri tapasztalatok alapján megállapíthatjuk, hogy Várpalota város és a városkörnyék tüzelőanyag ellátást az erre hivatott termelő, forgalmazó és fuvarozó szervek kielégítő módon biztosítják.

A fent leírtakon kívül lefolytattunk nyolc (8) országos ill. megyei tervezésű vizsgálatot.

Néhány fontosabbnak ítélt vizsgálat megállapításairól és azok realizálásáról az alábbiakat emeljük ki:

A gyógyszerellátás helyzete c. vizsgálat során megállapítottuk, hogy működési területünkön a gyógyszertárak elhelyezése, állaga, technikai felszereltsége az igények kielégítéséhez megfelelő színvonalú. Az ellátás megoldottsága ellenére az inotai kerület lakossága hiányolja az ott vesztességesség miatt felszámolt gyógyszertárat. Általánosítható és pozitív tapasztalatunk, hogy a gyógyszerészek és orvosok kapcsolatát zavarja, hogy "gondot okoz Várpalotán az orvosok nagymértékű fluktuációja, mire a gyógyszertárak egyes orvosok gyógyszerrendelési szokásait megszokták, ill. kielégítenék, addigra új kolléga lép a helyére."

A bevezetett külföldi gyógyszerekből nincs folyamatos utánpótlás. Az intézmények működési költségének növekedésében jelentős tényező mind a hazai, mind a szocialista és nem rubel elszámolású gyógyszerek árának jelentős emelkedése.

	<u>1985.</u>	<u>1986.</u>	<u>1987/eFt.</u>
gyári készítményű gyógyszerek felhasználásai költségének alakulása az intézményekben	743	924	1097

A közgyógyszerellátásra jogosultak(?) száma és a térítésmentes vények értéke az alábbi szerint alakult a vizsgált

egységekben

	1985.	1986.	1987/fő
1./ közgyógyyszerellátásra jogosultak száma	115	241	307
2./ térítésmentes vények értéke	415	513	704 eFt

Szükségesnek tartjuk a fentiekkel kapcsolatban idézni a vizsgálatot végző népi ellenőrök tapasztalatát.

"...úgy a vizsgált gyógyszerertárakban, mint körzeti rendelőkben felmerült a közgyógyellátási igazolvánnyal rendelkezők újbóli felülvizsgálata.

Ezen igazolványt a Városi Tanács VB Szociális Osztálya állítja ki, megfelelő környezettanulmány után. A fent említett intézmények vezetőinek tapasztalata szerint nem mindig arra rászorultak rendelkeznek ezen igazolvánnyal, mely jelentős kedvezményt biztosít a gyógyszerellátás területén."

A témakörben rendezett ankéton a hozzászólások jogosan bírálták;

- pl.:
- a párhuzamos gyógyszerrendelés ill. feliratás lehetőségét, mint a hiány egyik okozóját,
 - a kistételű gyógyszerkiszárlás hiányát,
 - a kétszer, háromszor ismételhető vények kiadásának rendszerét,
 - az alacsony térítési díjakat.

Az orvosok véleménye szerint a lakosság körében indokolatlanul nagymennyiségű gyógyszer halmozódott fel.

Ennek megakadályozására javasolták:

- a személyre szóló egészségügyi könyv bevezetését,
- a térítési díjat emelését és emellett a személyre szóló kedvezményt a krónikus betegek és kisnyugdíjasok részére.

Az egészségügy városi vezetője a realizálásra adott válaszában a megállapításokat elfogadta és intézkedéseket tett:

- az intézményi gyógyszergazdálkodás korszerűsítésére,
- Inotán a körzeti és üzemi kézigyógyszertárak beállítására,
- részletes tájékoztatást adott a szociális juttatásokról.

A belföldi távolsági áruszállítások veszteségforrásainak vizsgálata során megállapítottuk, hogy a vizsgált vállalatok ismerik az ATB 5013/1986.sz. - a szállítás szervezésére és ésszerűsítésére vonatkozó határozatát. A határozat hatására, annak végrehajtása során, új partnerkapcsolatok alakultak ki, ésszerűsítő javaslatok valósultak meg.

Az elért eredményeket,

- ütemesebb szállítás,
- kocsállásdíjak csökkenése,
- technikai berendezések beszerzése és üzembeállítása,

- korszerű csomagolási, rakodási módszerek és eszközök alkalmazása.

A vállalati vezetők szerint tovább kell fokozni, mert a szállítás- rakodás és "járulékaik" - mint pl. a kocsiallásdíj, túlórák stb - jelentős tényezők a vállalat költségei között.

A PVV-nál pl. a vállalati előállított termék értékének kb 10 %-át teszi ki a vasuti fuvarozás költsége. A bányüzemnél a szállítási költség az összes termelési költség 3,3 %-a volt 1987. évben.

Az áruszállítási nehézségek és a túlzott költségek okozója leginkább:

- a bel- és külföldi szállítási szerződések tartalmi pontatlansága, ill. hiányossága, valamint a szerződések be nem tartása,
- a MÁV vagonparkjának mennyiségi és minőségi elégtelensége - esetenként kihasználatlansága,
- a tervszerűtlen és ütemtelen beszállítások esetén a fogadóképesség hiányossága,

és ide sorolható a vegyipari vállalatok vonatkozásában a műtrágya felhasználás igényjellege miatti kiszállítási - tárolási és az ehhez kapcsolódó finanszírozási - probléma is.

A vizsgált vállalatok úgy ítélik meg, hogy a különböző szállító vállalatok és magánfuvarozók munkájának összehangolására szükséges lenne egy közös koordináló iroda létrehozása, amely jelentősen elősegítené a szállítási munkamegosztást, a kapacitások jobb kihasználását, a keresztfuvarozások megszüntetését.